



まい

京都府議会議員 小原 舞 府議会報告

マイ

ウェーブ

My Wave No.24

おはら舞 ニュースレター

日頃は、おはら舞の議員活動に対しまして、格別のご厚情とご教示を賜り、心から感謝申し上げます。

2009年の衆議院議員初当選より、府議会議員2期目となり議員活動も10年となりました。故郷舞鶴、地方の衰退を放っておけないと25歳で『地方の再生』という志を抱き、現地現場主義をモットーに、地域の発展のため、また困っておられる方々のお声を政治に届けるため、数々の提言や要望活動等を行なってまいりました。おはら舞の10年間の歩みは、多く方々の力が結集され実現した京都舞鶴港の日本海側拠点港湾指定から溝蓋一枚の要望対応に至るまで、地域の声を繋ぐ役割を果たすため行動してきました。

コロナ禍をはじめ、自然災害の激甚化、米中覇権争い等国際情勢も緊迫化する中、大局観を持ちながらも地に足をつけて、引き続き地域を歩く!少子高齢化、地方の疲弊、格差の拡大等の影響や地域課題を見て、聞いて、感じて、しっかりと把握し、全ての人が未来に希望を持ち、安心して暮らせる「共生」社会の実現のために邁進してまいります。

今後とも、ご指導ご鞭撻のほどよろしくお願いいたします。

京都府議会議員

小原 舞 拝



港で発展するまち ~安心安全のまちづくりを!~

■ 京都舞鶴港の活性化

令和3年度から舞鶴国際ふ頭のⅡ期整備(府事業9億円)及び岸壁(第2バース)整備に着手



2011年11月11日に北近畿唯一の日本海側拠点港湾(3機能)に指定(当時、国会議員として精一杯関わせていただきました)。以降、コンテナ貨物の取扱量が10年間で4倍に増加!物流機能強化のため道路整備も飛躍的に進んでいます。



舞鶴国際ふ頭

Ⅱ期整備(府事業)の着手



【令和4年度予算】

北部地域企業の物流の安定を図るために、新規就航と航路維持を支援
京都舞鶴港に寄港する船社に対し1寄港あたり10万円を助成

【令和4年度実施予定】

- ・舞鶴国際ふ頭:護岸建築工
- ・臨港道路和田下福井線:高野川に架かる橋梁の上部工工事
道路建築工

■ 道路・治山・河川整備等…舞鶴の景色が変わる! 安心安全のまちづくり



新白鳥トンネル(仮称)
(主要地方道小倉西舞鶴線)

完成時期
(現在施工中の工事):
令和5年6月(予定)

※イメージ図



臨港道路上安久線と
西舞鶴道路(R27バイパス)
が一体的に連結
(西舞鶴・税務署前交差点付近)



臨港道路上安久線の工事発生残土
は港湾の第Ⅱ期整備に有効活用
されます。

※イメージ図(出典:神戸港湾空港技術調査事務所HPより)

一般府道 余部下舞鶴港線
(舞鶴市 余部下~長浜)
加津良峠



小学校の通学路の安全のため
歩道設置を含む拡幅整備事業
(令和4年3月時点)

舞鶴市高野由里地内



地域の方と
現場調査・確認
ビフォーアフター

台風や豪雨時に
何度も土砂流出
してきた地域の
治山事業の完成



治山ダムの完成(令和3年8月)

高野川流域:総合的な治水対策

全国のモデルケースとして府市協同による
工事が進んでいます。(令和4年3月時点)

現在の工事(堀上橋まで):令和5年度完成(目標)

裏面につづきます ▶▶▶